Г.Р. Гамбарян

В поисках жетонов АКХ ЖД вокзалов Украины 2008-2020 гг.



Харьков
2020

Гамбарян Г.Р.
В поисках жетонов АКХ ЖД вокзалов Украины 2008 - 2020 гг.
Харьков, 2020 – 40 с.: ил.
Адрес для переписки: ggr1308@gmail.com

Аннотация

В данной работе предложена методика поиска жетонов АКХ ЖД вокзалов, состоящая из двух этапов. На первом этапе подбираются вокзалы, на которые перспективно съездить. На втором этапе осуществляются поездки на выбранные вокзалы с целью покупки жетонов. Установлен объем информации, которую нужно собрать при поездках.

В качестве иллюстрации представлены конкретные поездки, которые удалось реализовать. Описан и весь комплекс собранных артефактов (жетоны, чеки и т. д.).

Работа содержит дополнительные материалы и размышления, в том числе анализ изображений и текстов на жетонах.

Работа состоит из 2 частей:

ЧАСТЬ I. МЕТОДИКА содержит краткое описание структуры украинских железных дорог, расшифровку некоторых терминов, описание методики поиска жетонов.

ЧАСТЬ II. ПОЕЗДКИ содержит обзор поездок на ЖД вокзалы Украины с целью добычи жетонов и информации о них.

Copyright © Гамбарян Г.Р., 2008 - 2020

Содержание

ЧАСТЬ I. МЕТОДИКА ПОИСКА 4
Предисловие 5
1. Укрзалізниця 6
2. ДОП 7
3. Расшифровка надписей на жетонах АКХ 8
4. Специфика жетонов АКХ 8
5. Методика поиска жетонов АКХ 9
6. Перечень известных жетонов АКХ 10
7. Перечень вокзалов УЗ, на которых есть АКХ 12
8. Некоторые предварительные результаты 12
ЧАСТЬ II. ПОЕЗДКИ 13
Приложение 1. Обследование вокзала г. Кременчуг 14
Повторное обследование вокзала г. Кременчуг 15
Еще одна поездка в г. Кременчуг 16
Новый вариант жетона АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг 17
Очередная поездка в г. Кременчуг 18
Приложение 2. Идентификация жетона АКХ ЖД вокзала Полтава-Южная 19
Приложение 3. Обследование вокзалов г. Полтава 21
Приложение 4. Обследование вокзала г. Сумы 23
Приложение 5. Пластиковый жетон АКХ ЖД вокзала Харьков-Южный 24
Приложение 6. Образцовый пример удачного поиска 25
Приложение 7. Обследование вокзала г. Днепропетровск-Главный 26
Жетоны 27
Приложение 8. Жетоны АКХ ЖД вокзалов г. Киев 29
Данные, собранные при покупке жетонов 31
Чеки 31
Приложение 9. Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Львов 32
Приложение 10. Обследование вокзала г. Львов 33
Характеристики жетонов 34
Обсуждение жетонов 34
Приложение 11. Обследование вокзалов г. Запорожье 35
Приложение 12. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Нежин 36
Приложение 13. Обследование вокзалов г. Бахмач и г. Конотоп 37
Приложение 14. Категории жетонов украинских АКХ 38
Заключение 40

ЧАСТЬ I. МЕТОДИКА ПОИСКА

Предисловие

Собирание жетонов АКХ (автоматические камеры хранения) ЖД (железнодорожных) вокзалов Украины довольно популярно среди коллекционеров. Тема интересная. Какие особенности у этого вида коллекционирования? Их несколько:

- жетоны редки (тираж обычно составляет несколько десятков, редко когда несколько сотен штук),
- на большинстве жетонов нет надписей и изображений, позволяющих их идентифицировать,
- проверить информацию о жетонах - труднорешаемая задача,
- добывать жетоны сложно,
- купить сразу несколько штук (для себя и для обмена) проблематично.

Как же добыть жетоны и получить достоверную информацию о них? Автор собирает жетоны АКХ ЖД вокзалов Украины давно. Поэтому уже выработались какие-то свои методы поиска и нахождения этих жетонов, а также достоверной информации о них. И хотелось бы этими методами поделиться. Может быть, кому-то будет интересно.

Идея написания данной работы возникла в 2008 году. Но это было уже поздно. Надо было начинать гораздо раньше. Тогда бы и жетонов, и информации о них было бы больше. И многие вопросы были бы решены более качественно.

Цель этой работы - не пассивное созерцание жетонов АКХ ЖД вокзалов Украины со слабыми попытками их классификации. Цель – это стимулирование перехода от пассивного созерцания существующих жетонов к их активному поиску с помощью поездок на вокзалы, где есть АКХ. Причем с фиксацией максимально полного объема информации и о жетонах, и об АКХ. Цель - активизировать мыслительный процесс коллекционеров, т. к. никаких попыток возвыситься над коллекционным материалом у основной массы коллекционеров пока не наблюдается. А созерцание и классификацию добытого материала можно выполнить и позже. Цель – показать, где, когда и как нужно добывать информацию о жетонах АКХ. И какой объем этой информации необходимо собрать. Потому что без точных сведений о жетонах, как и к любому другому коллекционному материалу, интерес к ним слабый. Жетоны непонятного происхождения с невнятным описанием малоинтересны. И еще. Если вовремя не собрать нужную информацию, она навсегда будет потеряна. И одни неидентифицированные жетоны смешаются с другими, и в этой бесформенной массе уже никто никогда не разберется.

В работу включены не только описания поездок в поисках жетонов, но и некоторые подготовительные мероприятия. Работа содержит дополнительные материалы и размышления. Поездки совершались на протяжении 12 лет (с 2008 г. по 2020 г.). Описания поездок писались в разное время, поэтому стилистика работы в разных частях разная. В работе показано, как поездки помогают решать поставленные цели. Весь комплекс собранных материалов (жетоны, чеки, характеристика АКХ и др.) позволяет твердо верифицировать каждый жетон (его принадлежность, его приблизительный тираж и др.). И позволяет сохранить информацию, которая иначе будет потеряна.

Отдельные фотографии в работе взяты из Интернета, некоторая информация взята из Википедии и с сайта украинских железных дорог (УЗ).

Еще необходимо указать, что часть информации в настоящее время уже не актуальна и устарела, другая же (информация о конкретных жетонах), собранная в поездках, будет востребована всегда.

1. Укрзалізниця

УЗ (укр. Укрзалізниця) - Украинские железные дороги, государственная администрация железнодорожного транспорта Украины.



Илл. 1. Эмблема УЗ

В состав УЗ входит 6 железных дорог:



Донецька залізниця



Львівська залізниця



Одеська залізниця



Південна залізниця



Південно-Західна залізниця



Придніпровська залізниця

Илл. 2. Дороги УЗ

1. Донецкая железная дорога (ДонЖД) - управление в г. Донецк;
2. Львовская железная дорога (ЛьвЖД) - управление в г. Львов;
3. Одесская железная дорога (ОдЖД) - управление в г. Одесса;
4. Приднепровская железная дорога (ПриднЖД) - управление в г. Днепропетровск;
5. Юго-Западная железная дорога (ЮЗЖД) - управление в г. Киев;
6. Южная железная дорога (ЮЖД) - управление в г. Харьков.

УЗ включает в себя:

- 26 дирекций,
- 1614 станций,
- 120 основных вокзалов.

2. ДОП

ДОП - расшифровывается как "Дирекция по обслуживанию пассажиров" (по укр. "Дирекція з обслуговування пасажирів"). Дирекция по обслуживанию пассажиров - обособленное структурное подразделение любой железной дороги. Основными задачами дирекции являются своевременное и качественное осуществление перевозок пассажиров, грузов, грузобагажа и почты. Дирекция предлагает полный комплекс услуг пассажирам - предварительная продажа билетов, справка, камеры хранения, комнаты отдыха, парковка автомобилей, парикмахерская и т. д.

Например, станции Южной железной дороги обслуживаются 4-мя дирекциями:

- Харьковская дирекция №2 (Харьков-Пассажирский, Основа, Харьков-Левада, Харьков-Балашовский, Красноград, Лозовая);
- Сумская дирекция №3 (Сумы, Люботин, Смородино);
- Полтавская дирекция №4 (Полтава-Южная, Полтава-Киевская, Кременчуг, Миргород, Лубны, Ромны, Ромодан, Гребенка, Прилуки);
- Купянская дирекция №5 (Купянск-Узловой).

Была еще Белгородская дирекция №1, но с развалом Союза она отошла к Юго-Восточной ЖД (Россия).

На жетонах АКХ часто пишется номер ДОПа, который предоставляет услугу АКХ. Номер ДОПа помогает идентифицировать жетон АКХ. Поэтому необходимо знать количество и номера ДОПов на каждой железной дороге, а также названия станций, обслуживаемых каждым ДОПом.

Номера и названия ДОПов УЗ

Дорога	Номер ДОП Название ДОП				
	1	2	3	4	5
Донецкая	Дебальцевская	Краснолиманская	Луганская	Ясиноватская	-
Львовская	Львовская	Ровенская	Тернопольская	Ивано-Франковская	Ужгородская
Одесская	Одесская	Шевченковская	Знаменская	Херсонская	Гайворонская
Приднепровская	Днепропетровская	Запорожская	Криворожская	Крымская	-
Юго-Западная	Киевская	Козятинская	Жмеринская	Коростенская	Конотопская
Южная	-	Харьковская	Сумская	Полтавская	Купянская

Табл. 1. Номера и названия ДОПов УЗ

3. Расшифровка надписей на жетонах АКХ

Украинский язык
Дирекція з обслуговування пасажирів (ДОП)
Автоматична камера схову самообслуговування (АКСС)
Автоматична камера схову (АКС)
Автоматична камера зберігання (АКЗ)
Південна залізниця (ПЗ)
Південна (Півдн)

Русский язык
Дирекция по обслуживанию пассажиров (ДОП)
Автоматическая камера хранения самообслуживания (АКХС)
Автоматическая камера хранения (АКХ)
Автоматическая камера хранения (АКХ)
Южная железная дорога (ЮЖД)
Южная (Южн)

4. Специфика жетонов АКХ

Специфика жетонов АКХ, жетонов игровых автоматов отечественного производства и некоторых телефонных жетонов заключается в том, что жетоны зачастую не содержат никаких изображений или надписей, а если и содержат, то такой минимум, что невозможно их идентифицировать. И если такой жетон попадается в руки, то приходится либо верить на слово источнику, из которого поступил жетон, либо пробовать самостоятельно идентифицировать жетон на основе имеющихся на нем изображений и надписей. Но в большинстве случаев это проблематично. Жетоны с минимумом надписей, вышедшие из оборота, и вовремя не идентифицированные, навсегда остаются «немыми». Поэтому и столь важно вовремя, целенаправленно и активно вести поиск подобных жетонов в тех местах, где они могут «обитать». И при их обнаружении, фиксировать все параметры находок (город и место использования жетонов, цену, возможный тираж, смысл надписей и др.).

5. Методика поиска жетонов АКХ

Реализация предлагаемой методики поиска выливается в следующие шаги:

1. Составление перечня уже известных жетонов автоматических камер хранения (АКХ) железнодорожных (ЖД) вокзалов УЗ.
По сайтам нумизматической направленности и по нумизматической литературе составляется перечень известных жетонов АКХ ЖД вокзалов Укрзалізницы **(УЗ).**

2. Составление перечня «объектов», подлежащих обследованию на наличие предметов коллекционирования. В нашем случае это АКХ ЖД вокзалов УЗ.
Вначале составляется перечень основных вокзалов УЗ. Затем проводится поиск по сайтам железнодорожной направленности факта наличия на конкретном вокзале конкретного города услуги "хранение ручной клади в автоматической камере хранения". Следующий этап - беседа по телефону с работником вокзала (дежурным по вокзалу или с работницей справочного бюро вокзала) на предмет, действительно ли АКХ на данном вокзале существует, где она расположена, используются ли в ее работе жетоны.

3. Переход к активным действиям, т.е. поездки на «объекты».
Если на конкретном вокзале конкретного города АКХ существует, использует жетоны, и это подтверждено в телефонной беседе с работником вокзала, осуществляется выезд в конкретный город на конкретный вокзал с целью окончательного обследования АКХ.

4. Фиксация данных, добытых на «объектах».
При обнаружении факта использования жетонов на конкретной АКХ фиксируются следующие данные:
- дата и время,
- город и вокзал,
- расположение АКХ,
- количество ячеек в АКХ,
- количество жетонов, выдаваемых при покупке услуги,
- содержимое чека, выдаваемого при покупке услуги,
- характеристики жетонов (материал, вес, диаметр, толщина, надписи, изображения и др.).

5. Интерпретация данных.

Необходимо указать, конечно, что автор несколько запоздал. Надо было начинать активный поиск коллекционного материала еще в 90-е годы, когда появились интересующие нас жетоны. И выезжать на «объекты» не разово, а периодически. Но, как говорится, лучше поздно, чем никогда.

6. Перечень известных жетонов АКХ

По сайтам нумизматической направленности и по нумизматической литературе составим предварительный, очень упрощенный, перечень известных на настоящий момент жетонов АКХ ЖД вокзалов УЗ (по каждой дороге в отдельности).

Каталог жетонов АКХ УЗ

Дорога	Город	Вокзал	Жетон	№ жетона	Кол-во жетонов
Донецкая ЖД	Донецк			1	2
	Донецк			2	
Львовская ЖД	Львов			1	4
	Коломыя			2	
	Стрый			3	
	Ужгород			4	
Одесская ЖД	Одесса			1	3
	Херсон			2	
	Николаев			3	
Приднепровская ЖД	Евпатория			1	1
Юго-Западная ЖД	Киев	Центральный Южный		1	2
	Киев	Южный		2	

Южная ЖД	Харьков	Южный		1	6
	Лозовая			2	
	Полтава	Южный		3	
	Полтава	Киевский Южный		4	
	Кременчуг			5	
	?			6	

Табл. 2. Каталог жетонов АКХ ЖД вокзалов УЗ*

*) существует « Каталог жетонов Украины», где представлены и жетоны АКХ ЖД вокзалов Украины:
https://uatokens.com/catalogs/payment/trstoragelocker

7. Перечень вокзалов УЗ, на которых есть АКХ

Действуем по следующему алгоритму:

1. Составим перечень основных вокзалов УЗ. Их около 120.
2. Просмотрим перечень услуг, оказываемых на каждом из вокзалов. Отберем только те вокзалы, где есть услуга "хранение ручной клади в автоматической камере хранения".
3. Выясним телефоны справочного бюро и дежурного по каждому из вокзалов. Проведем беседу по телефону с работником вокзала на предмет, действительно ли АКХ на данном вокзале существует, где она расположена, используются ли в ее работе жетоны. Отберем только те вокзалы, где АКХ существует, функционирует, использует в своей работе жетоны.

Комментарий:
Самый полезный сайт – сайт УЗ - http://www.uz.gov.ua/
Информацию группируем отдельно по дорогам.
Проблемы:
Объем работы довольно большой.
Не все телефоны есть, многие не отвечают, потому что устарели.

8. Некоторые предварительные результаты

В момент составления перечня основных вокзалов УЗ (это было в 2008 году) удалось обзвонить несколько десятков вокзалов. На некоторых из них выявлены функционирующие АКХ. Особенно повезло с Приднепровской дорогой. Если просмотреть “**Каталог жетонов АКХ УЗ**”, приведенный выше, то видно, что Приднепровская дорога самая “бедная” на жетоны (известен только 1 жетон). Так вот, Приднепровская дорога оказалась самой потенциально “богатой” на неизвестные жетоны АКХ. Выявлены 4 функционирующие АКХ, использующие жетоны, в 3 городах, названий которых нет в “**Каталоге жетонов АКХ УЗ**”. Причем в одном из городов, в котором 2 вокзала, на обоих есть АКХ! Желательно их обследовать.

.

ЧАСТЬ II. ПОЕЗДКИ

Приложение 1. Обследование вокзала г. Кременчуг



Фото 1.1. Вокзал г. Кременчуг

Первичное обследование вокзала в г. Кременчуг проводилось 5 августа 2008 г. и принесло первую приятную неожиданность. На 1-м этаже в левом крыле вокзала обнаружена небольшая АКХ на 18 ячеек, использующая оригинальные, никому ранее не известные жетоны. Сами жетоны продавались в справочном бюро.



Фото 1.2. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг

Характеристики жетонов АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг:

- диаметр 21 мм.
- толщина 1.6 мм.
- вес 4.1 г.
- материал латунь
- положение осей произвольное

В 2009 и 2010 гг. были еще посещения ЖД вокзала г. Кременчуг с покупкой жетонов. В 2008 - 2009 гг. на 1 чек выдавалось 2 жетона (закрытие и открытие). В 2010 г. – 1 жетон (закрытие). Чеки прилагаются:



Фото 1.3. Чеки, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале г. Кременчуг 22.01.2009 г. и 04.03.2010 г.

В 2014 г. изображение жетона АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг появилось на одном из сайтов с текстом «Неизвестный АКС». Но для автора этот жетон уже давно был известен.

Повторное обследование вокзала г. Кременчуг

Повторное обследование вокзала в г. Кременчуг проводилось 1 июля 2014 г., т.е. спустя 4 года после последнего посещения. АКХ из отдельного помещения в левом крыле вокзала переехала в зал ожидания в правом крыле вокзала. Количество ячеек осталось прежним - 18 ячеек. Жетоны те же, продаются по-прежнему в справочном бюро.

Много жетонов приобрести невозможно. Удалось приобрести только 2 жетона. Цена жетона возросла до 10 грн. На 1 чек выдается 1 жетон (закр.). Чеки прилагаю.

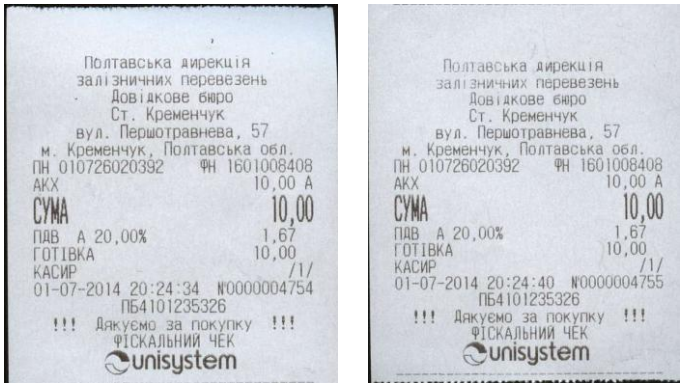


Фото 1.4. Чеки, выдаваемые при покупке жетонов на ЖД вокзале г. Кременчуг 01.07.2014 г.

Т.о. использование жетонов в АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг отслежено в течение 6 лет (2008 - 2014 гг.).

Еще одна поездка в г. Кременчуг

22.11.2016 года состоялась еще одна поездка в г. Кременчуг, т.е. спустя 2 года после предыдущего посещения в 2014 году. АКХ по-прежнему располагается в зале ожидания в правом крыле Ж.Д. вокзала. Количество ячеек возросло, теперь АКХ использует 27 ячеек. Жетоны, как и предыдущие разы, продаются в справочном бюро.

Удалось купить 2 жетона. Цена жетонов возросла до 11 грн. На 1 чек выдается 1 жетон (закр.). Чек прилагаю:



ПАТ "УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"
ДОВІДКОВЕ БЮРО СТ.КРЕМЕНЧУК
ПОЛТАВСЬКА ОБЛ., М.КРЕМЕНЧУК
ВУЛ. ПЕРШОТРАВНЕВА, БУД.52
ІПН 400758126565

АКХ 11,00 А
СУМА 11,00
ПДВ А 20,00% 1,83
ГОТІВКА 11,00
КАСИР /1/
!!! Дякуємо за покупк, !!!
ПБ№1012282/1
№0000033946 22-11-2016 17:28:14
ФН 3000188492
ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
unisystem

Фото 1.5. Чек, выдаваемый при покупке жетонов на ЖД вокзале г. Кременчуг 22.11.2016 г.

Наряду с жетонами старого образца появились жетоны нового образца:



Фото 1.6. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг

Очевидно, что в интервале 2014-2016 гг. была изготовлена новая партия жетонов АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг. Эти жетоны похожи на жетоны старого образца, все их характеристики прежние, только надписи стали примитивнее.

Т.о. использование жетонов в АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг отслежено в течение 8 лет (2008 - 2016 гг.).

Новый вариант жетона АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг

Выявлен еще один, 3-й вариант жетона:



Фото 1.7. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг

Сравнение 3-го варианта со 2-м:

- сторона жетона с надписью "Півдн" осталась прежней,
- сторона жетона с надписью "АКС" вырезана иначе.
- главный отличительный признак - нет подчеркивания слова "АКС".

Сравните все три варианта жетонов АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг:



Фото 1.8. Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Кременчуг

Очередная поездка в г. Кременчуг

07.09.2020 года еще раз побывал в г. Кременчуг. В связи с карантином зал ожидания ЖД вокзала, в котором располагается АКХ, закрыт. Поэтому жетонов добыть не удалось.
Увы!!!

Приложение 2. Идентификация жетона АКХ ЖД вокзала Полтава-Южная

Всем известен следующий жетон АКХ ЮЖД:



Фото 2.1. Латунный жетон АКХ ЮЖД

И что про него пишут?
Вот что, например, пишет Токеноман:
http://tokenoman.ru/content/view/213/41/lang,russian/
«Жетоны автоматических камер хранения ЮЖД, Украина. Город пока неизвестен».
У других авторов та же самая история.
Короче говоря, уже прошло 20 лет с момента появления этого жетона.
А воз и ныне там.

К автору этот жетон поступил в октябре 1993 года.
Продавец утверждал, что жетон из г. Полтавы.
Как можно подтвердить или опровергнуть эту информацию?

Жетон содержит надписи:

- ЮЖД
- ДОП-4
- АКХС
- ЖЕТОН

Смотрим в справочники и находим, что ЮЖД ДОП-4 это действительно Полтавская дирекция по обслуживанию пассажиров.
Уже горячо, но еще мало.
А могут ли нам помочь изображения на жетоне?
Изображения поездов вряд ли помогут.
А вот изображение здания может нам очень даже помочь.
Логично предположить, что на жетоне изображено здание вокзала.
Правда, ведь?
Справа и слева от входа в вокзал мы видим какие-то скульптуры или барельефы.
Это очень интересный момент.
Если мы найдем вокзал Полтавской дирекции по обслуживанию пассажиров, у входа в который есть скульптуры или барельефы, мы поймаем синицу за хвост.
Полтавская дирекция обслуживает вокзалы на 9 станциях: Полтава-Южная, Полтава-Киевская, Кременчуг, Миргород, Лубны, Ромны, Ромодан, Гребенка, Прилуки.
Внимательно изучим фасад этих вокзалов.
И что мы обнаружим?

Изображение здания на жетоне очень похоже на фасад здания вокзала Полтава-Южная.



Фото 2.2. Фасад здания вокзала Полтава-Южная

А вот и барельефы у входа.





Фото 2.3. Барельефы на фасаде здания вокзала Полтава-Южная

На здании, изображение которого приведено на жетоне, тоже есть подобные барельефы. На зданиях других вокзалов Полтавской дирекции ДОП-4 подобных барельефов нет. Что позволяет утверждать, что на жетоне изображено здание вокзала Полтава-Южная. Т. о. можно считать установленной принадлежность указанного жетона вокзалу Полтава-Южная.

Приложение 3. Обследование вокзалов г. Полтава

В г. Полтава два вокзала:

- вокзал 1-го класса на станции Полтава-Южная;
- вокзал 3-го класса на станции Полтава-Киевская

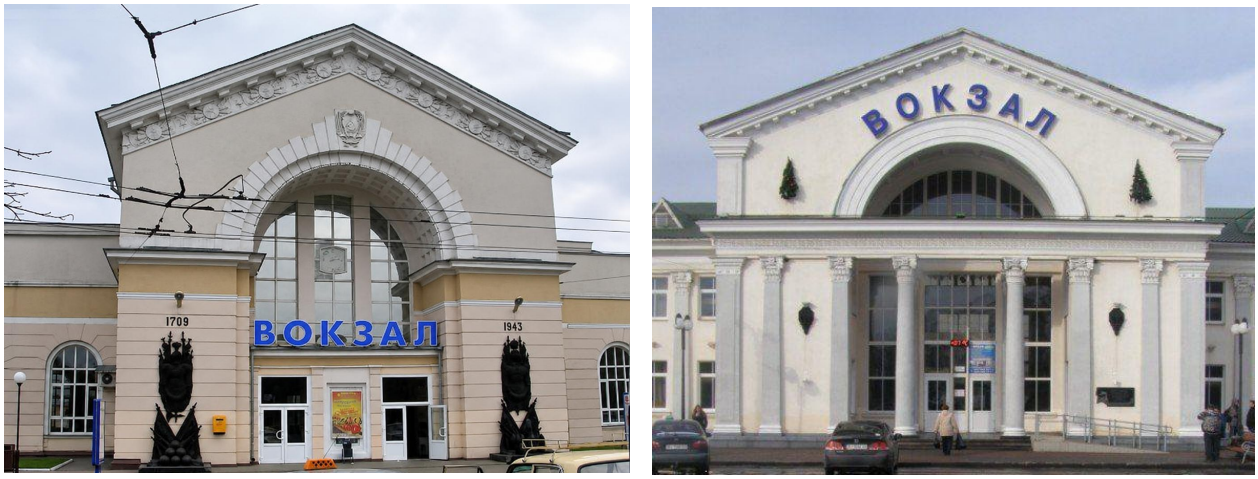


Фото 3.1. Вокзалы Полтава-Южная и Полтава-Киевская

При поездке в г. Полтаву надо было разобраться с двумя жетонами АКХ: латунным и стальным:



Фото 3.2. Латунный и стальной жетоны АКХ

Обоснование автором принадлежности латунного жетона вокзалу Полтава-Южная изложено выше. Стальной жетон на многих сайтах твердо приписывается г. Полтаве. Надписи на нем не противоречат этому утверждению. Стальной жетон есть и в коллекции автора. Поступил он в коллекцию в сентябре 1994 г. с утверждением, что происходит из г. Полтава. Так что, если эти два жетона действительно из г. Полтава, есть шанс это подтвердить.

Чтобы решить данный комплекс вопросов автор 3 октября 2008 г. поехал в г. Полтаву и обследовал оба полтавских вокзала. Обследование вокзала Полтава-Киевская показало, что внутри здания вокзала имеется автоматическая камера хранения, в которой используются стальные жетоны, идентичные стальному жетону, фотография которого приведена выше. Т.е., информация о принадлежности данных стальных жетонов г. Полтава подтверждена. Интересен факт, что стальные жетоны г. Полтава используются по назначению не менее 14 лет.

А есть ли аналогичные “долгожители” в других городах?

Обследование вокзала Полтава-Южная выявило здание рядом с вокзалом, в котором располагалась автоматическая камера хранения. Но в камере хранения использовались не латунные жетоны, которые ожидал автор, а те же самые стальные!!!
Остается предположить, что первоначально на станции Полтава-Южная в ходу были латунные жетоны, которые позже были заменены на стальные жетоны. Возможно и другое предположение - первоначально на обоих полтавских вокзалах использовались латунные жетоны, которые затем были заменены на стальные.
Какое из предположений верно?
В настоящий момент этот вопрос открыт.

Жетоны на вокзале Полтава-Киевская продавались у дежурного по вокзалу.
Цена 3 грн 70 коп.
На чек выдавался 1 жетон (закрытие).
Чек прилагается:


ПОЛТ.ДИРЕК.ЗАЛІЗН.ПЕРЕВ.
ДОВІДКОВЕ БЮРО СТ.ПОЛ.К.
В.СТЕПАНА КОНДРАТЕНКА 12
ПН 010726020392
ФН 1601003997
ЖИТОН АКС 3,70 А
СУМА 3,70
ПДВ А = 20,00% 0,62
ГОТІВКОЮ 3,70
КАСИР /1/
03-10-2008 15:31 № 0372
CR ПБ50015528
** ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК **

Фото 3.3. Чек, выдаваемый при покупке жетонов на вокзале г. Полтава-Киевская

Жетоны на вокзале Полтава-Южная продавались в справочном бюро. Цена 4 грн 00 коп. Автоматические камеры хранения каждого из двух полтавских вокзалов содержат не менее 50 ячеек.

Приложение 4. Обследование вокзала г. Сумы

Обследование вокзала в г. Сумы проводилось 17 августа 2014 г.



Фото 4.1. Вокзал г. Сумы

Справочное бюро, в котором предполагалось купить жетоны, располагается на 1-м этаже в правом крыле вокзала. АКХ - в подвальном помещении.
Возлагались большие надежды на выявление какого-нибудь нового типа жетонов.
Но произошел облом. Оказалось, что в качестве жетонов в АКХ вокзала в г. Сумы используются обычные 15 коп. монеты времен СССР. На 1 чек выдается 2 жетона: на закрытие и открытие.




М.СУМИ ПЛ.ПРИВОКЗАЛЬНА 1
ВП "ВОКЗАЛ СТАНЦІЇ СУМИ"
ДОВІДКОВЕ БЮРО
ПН 010726020392
ФН 1819010223
АВТОМАТИЧНА КАМ.СХОВ
12,00 А
СУМА 12,00
ПДВ А=20% 2,00
ГОТІВКОЮ 12,00
КАСИР /1/
17-08-2014 12:14 № 8638
ПБ57905292
ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
unisystem

Фото 4.2. 15 коп. монеты и чеки, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале г. Сумы

Увы!!!
На этот раз неудача.

Приложение 5. Пластиковый жетон АКХ ЖД вокзала Харьков-Южный

Пластиковый жетон АКХ вокзала Харьков-Южный - это единственный известный пластиковый жетон АКХ. Принцип работы этого жетона идентичен принципу работы пластиковых жетонов метро, обладающих люминесцентными свойствами. Технология работы с жетонами подобного типа разработана в г. Харьков в 1992 году. Вот что написано в одном из патентов о принципе работы жетонов подобного типа: "В качестве кодирующих элементов он содержит рассеиватель, а также люминесцентное вещество и/или абсорбер. При этом люминесцентное вещество имеет спектральный диапазон люминесценции 400-900 нм, спектральный диапазон поглощения абсорбера составляет 600-1500 нм, а полимерный материал и рассеиватель оптически прозрачны в спектральном диапазоне 400-900 нм."

Некоторые факты:
1. Жетоны АКХ г. Харьков начали изготавливать в июне 1993 г.
2. Точные сроки использования жетонов установить пока не удалось. Это середина 90-х годов. Но, довольно быстро АКХ опять вернулась к использованию обычных 15-коп. монет СССР.
3. Добавки в пластик, из которого изготовлены жетоны АКХ г. Харьков, идентичны добавкам в пластик, из которого изготовлены жетоны пригородного сообщения Южной и Львовской железных дорог.
4. Жетоны АКХ г. Харьков и жетоны пригородного сообщения Южной и Львовской железных дорог изготовлены приблизительно в одно и то же время.
5. Существует два цветовых варианта жетонов АКХ г. Харьков:
- темно-зеленый,
- болотный.
6. При изготовлении жетонов АКХ г. Харьков за один прием отливалось 20 жетонов.
7. Литники у жетонов располагаются либо вверху на 0°, либо внизу на 180°.
8. У 50% жетонов литник расположен на 0°, у оставшихся 50% - на 180°.



Фото 5.1. Цветовые варианты жетонов АКХ г. Харьков



Фото 5.2. Жетон пригородного сообщения Южной железной дороги

Приложение 6. Образцовый пример удачного поиска

Приведу один из примеров удачного поиска жетона АКХ. На сайте УЗ нашел страницу “Вокзал станции Днепропетровск”. В перечне услуг, оказываемых на вокзале, видна услуга “хранение ручной клади в автоматизированных камерах хранения” (на скане страницы подчеркнуто красным). Позвонил дежурному по вокзалу (телефон также есть на странице вокзала). Узнал, что АКХ есть, функционирует, использует жетоны, расположена в цокольном этаже.

Пришлось поехать в Днепропетровск, и в АКХ вокзала обнаружить не очень презентабельные, но оригинальные жетоны, которые будут описаны ниже.



Илл. 3. Страница “Вокзал станции Днепропетровск” на сайте УЗ

Приложение 7. Обследование вокзала г. Днепропетровск-Главный

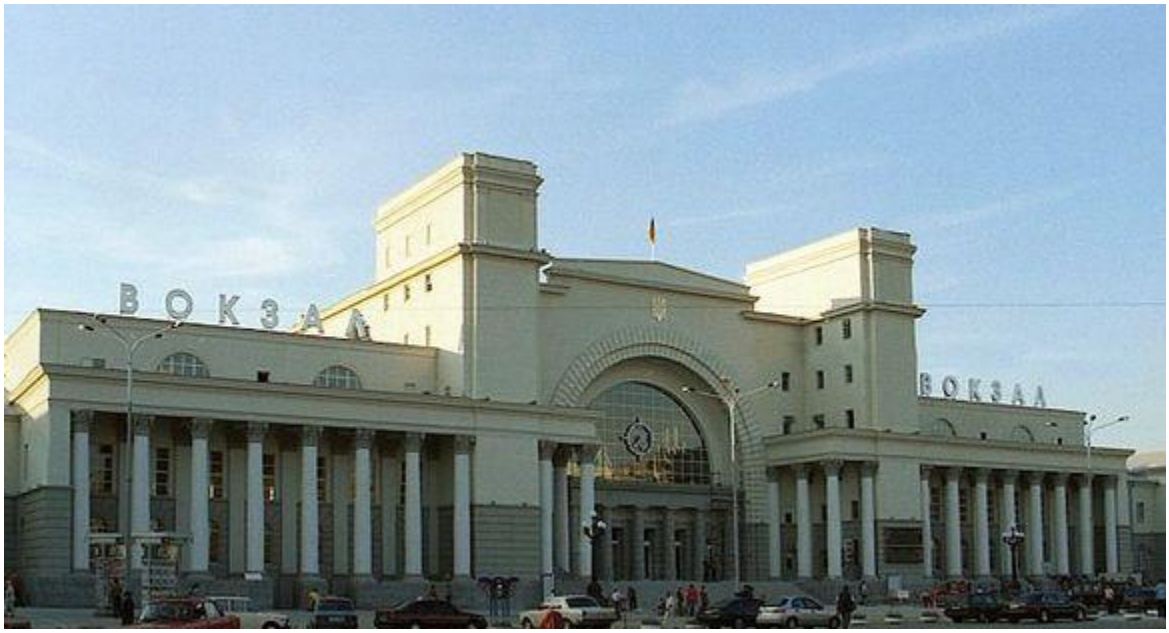


Фото 7.1. ЖД вокзал г. Днепропетровск-Главный

Первичное обследование железнодорожного вокзала в г. Днепропетровск проводилось 5 августа 2014 г. В цокольном этаже, справа от центрального входа в вокзал, обнаружена АКХ средних размеров вместимостью приблизительно в 150-200 ячеек, использующая не очень красивые, но зато оригинальные, никем ранее не идентифицированные жетоны с надписью “АКХ” и 3-значным номером на обратной стороне. Жетоны продаются работницей АКХ. На 1 чек выдается 1 жетон (закрытие). В августе-октябре 2014 г. были повторные посещения вокзала с покупкой жетонов. Всего было куплено 5 жетонов. Один жетон оказался без номера, остальные с номерами из 1-й, 2-й, 3-й и 4-й сотни номеров. Интересно равномерное распределение номеров купленных жетонов: из каждой сотни – один номер.

Характеристики жетонов приведены в таблице:

Характеристики жетонов АКХ ЖД вокзала г. Днепропетровск

№ жетона	Диаметр	Толщина	Вес	Материал	Оси
-	19	1.0	1.74	Сталь	Произвольно
060	19	1.2	2.4	Сталь	Произвольно
123	19	1.2	2.4	Сталь	Произвольно
236	19	1.2	2.35	Сталь	Произвольно
315	19	1.0	1.76	Сталь	Произвольно

Табл. 3. Характеристики жетонов АКХ ЖД вокзала г. Днепропетровск-Главный

Жетоны



Фото 7.2. Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Днепропетровск-Главный

Как видим на фотографиях жетонов, номера жетонов грубо набиты пуансонами. Из-за этого форма некоторых жетонов приобрела выпукло-вогнутый вид (как контактная линза). Как такие жетоны проходят в щель жетоноприемника?

Чеки

Чеки, выдаваемые при покупке жетонов АКХ ЖД вокзала г. Днепропетровск прилагаются:



Фото 7.3. Чеки, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале г. Днепропетровск

Приложение 8. Жетоны АКХ ЖД вокзалов г. Киев

Всего известно 2 типа жетонов АКХ ЖД вокзалов г. Киева (см. таблицу 2 “**Каталог жетонов АКХ УЗ**”). Особо описывать их смысла нет, они есть у большинства коллекционеров.



Фото 8.1. Жетоны АКХ ЖД вокзалов г. Киев

Известно, также, что они использовались и используются для работы в АКХ Центрального и Южного вокзалов г . Киева. В Wikipedia написано: “Ки́ев-Пассажи́рский (укр. Ки́їв-Пасажи́рський) - главная пассажирская железнодорожная станция Киева. Относится к Юго-Западной железной дороге. На ней размещён пассажирский вокзал, состоящий из Центрального, Южного и Пригородного железнодорожных вокзалов”.

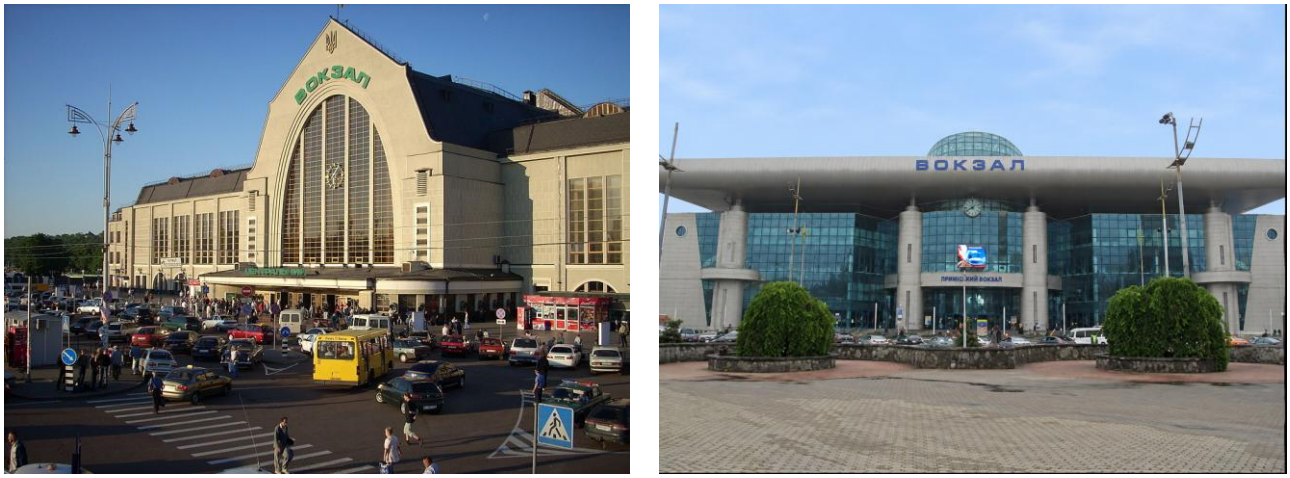


Фото 8.2. Центральный и Южный вокзалы, г. Киев

На сайте УЗ находим страницу “Вокзал станции Киев - Пассажирский”. В перечне услуг, оказываемых на вокзале, действительно видна услуга “хранение ручной клади в автоматизированных камерах хранения”.



Послуги на вокзалах та у поїздах → Послуги на вокзалах → Південно - Західна залізниця → Вокзал станції Київ-Пасажирський

Друк

Вокзал станції Київ-Пасажирський

Київ_032, Вокзальна, 1
с-ц: (044) 465-20-83,
черговий по вокзалу:

(044) 465-20-34

ПОСЛУГИ НА ВОКЗАЛІ

Примусове відкриття комірки АКХС

Оголошення по радіо диктором

Користування залом очікування

Зберігання ручної поклажі в стаціонарних коморах схову

Зберігання ручної поклажі в автоматичних коморах схову

Зняття забутих речей з поїзда

Видача письмової довідки про вартість проїзду у поїзді по попередньо існуючому тарифу

Видача складної довідки про вартість проїзду у поїзді

Оформлення броні квитка в спеціалізованій касі

Оформлення квитка в міжнародному сполученні

Оформлення квитка на електропоїзди підвищеної комфортності за 0-45 діб

Проживання пасажирів в кімнаті матері та дитини на протязі доби

Илл. 4. Страница “Вокзал станции Киев-Пассажи́рский” на сайте УЗ

Из личного опыта знаю и неоднократно посещал АКХ на Центральном и Южном вокзалах. Покупал там оба типа известных жетонов АКХ г. Киева. А вот на Пригородном вокзале АКХ отсутствует.

Данные, собранные при покупке жетонов

В следующей таблице приведены данные, собранные лично при посещении Центрального и Южного вокзалов.

Данные, собранные при покупке жетонов АКХ ЖД вокзалов г. Киев

Дата	Вокзал	Цена (грн.)	Кол-во выдаваемых жетонов (шт.)	Материал	Комментарий
30.10.2006	Южный	5	2		на южном – жетоны, на центральном – 15 коп
14.11.2006	Южный	5	1		на южном – жетоны, на центральном – ?
29.04.2009	Южный	12	1		на южном – жетоны, на центральном – ?
01.06.2014	Центральный	18	1		продают оба типа жетонов
17.07.2014	Центральный	20	1		продают оба типа жетонов
17.07.2014	Южный	20	1		похоже, что продают только один тип жетонов

Табл. 4. Данные, собранные при покупке жетонов АКХ ЖД вокзалов г. Киев

Чеки

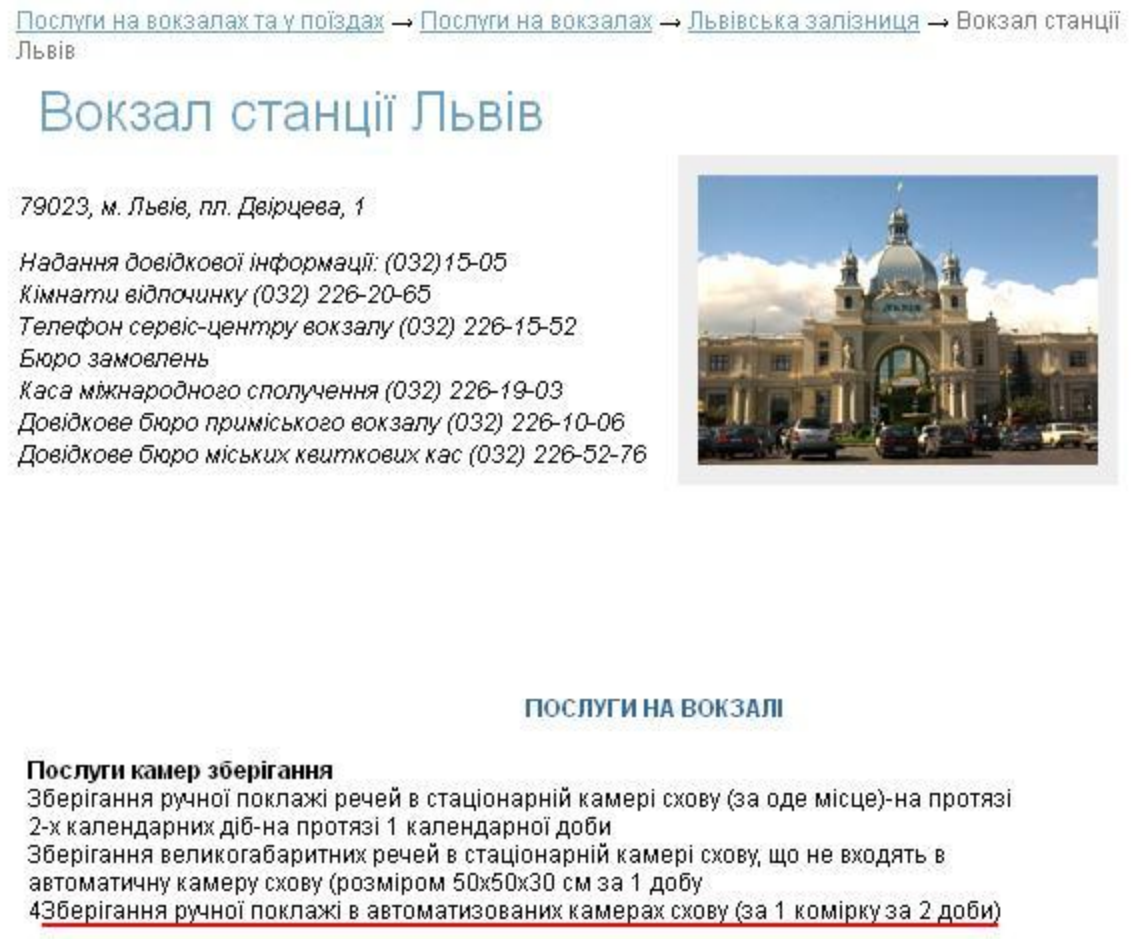


Фото 8.3. Чеки, выдаваемые при покупке жетонов на вокзалах г. Киев

Приведенные данные и чеки конкретизируют информацию о жетонах АКХ ЖД вокзалов г. Киева.

Приложение 9. Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Львов

В октябре 2015 г. предстояла поездка по служебным делам в г. Львов.
Поставил перед собой цель разобраться с жетонами АКХ ЖД вокзала г. Львов (используются они в настоящее время или нет, где используются и т. п.).
Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Львов известны с начала 90-х годов (см. таблицу 2 “Каталог жетонов АКХ УЗ”).
Они есть у большинства коллекционеров.
На сайте УЗ нашел страницу “Вокзал станции Львов”.
В перечне услуг, оказываемых на вокзале, видна услуга “зберігання ручної поклажі в автоматизованих камерах схову (за 1 комірку за 2 доби)” (на скане страницы подчеркнуто красным).



Послуги на вокзалах та у поїздах → Послуги на вокзалах → Львівська залізниця → Вокзал станції Львів

Вокзал станції Львів

79023, м. Львів, пл. Двірцева, 1

Надання довідкової інформації: (032)15-05
Кімнати відпочинку (032) 226-20-65
Телефон сервіс-центру вокзалу (032) 226-15-52
Бюро замовлень
Каса міжнародного сполучення (032) 226-19-03
Довідкове бюро приміського вокзалу (032) 226-10-06
Довідкове бюро міських квиткових кас (032) 226-52-76

ПОСЛУГИ НА ВОКЗАЛІ

Послуги камер зберігання
Зберігання ручної поклажі речей в стаціонарній камері схову (за оде місце)-на протязі 2-х календарних діб-на протязі 1 календарної доби
Зберігання великогабаритних речей в стаціонарній камері схову, що не входять в автоматичну камеру схову (розміром 50х50х30 см за 1 добу
4Зберігання ручної поклажі в автоматизованих камерах схову (за 1 комірку за 2 доби)

Илл. 5. Страница “Вокзал станции Львов” на сайте УЗ

Приложение 10. Обследование вокзала г. Львов



Фото 10.1 ЖД вокзал г. Львов

Обследование железнодорожного вокзала г. Львов проводилось 14 октября 2015 года. В правом крыле вокзала на 1-м этаже обнаружено помещение АКХ довольно больших размеров (на 432 ячейки), использующее в своей работе жетоны.
Сами жетоны в помещении АКХ не продаются.
Они продаются работником стационарной камеры хранения, расположенной поблизости.
Чтобы воспользоваться одной ячейкой АКХ, нужно купить 1 жетон (на закрытие).
Открытие ячейки проводится без жетонов.
Цена 1 жетона - 30 гривен.
Чеки не выдаются.
Вещи могут храниться в ячейке 2 суток.

Характеристики жетонов

Т. к. у меня уже были в наличии жетоны АКХ вокзала г. Львов, много жетонов я приобретать не стал, а купил 1 жетон ("контрольная закупка").



Фото 10.2. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Львов

Его характеристики приведены в таблице:

Характеристики жетона АКХ ЖД вокзала г. Львов

Диаметр	Толщина	Вес	Материал	Оси (Rv/Av)
21	1.5	4.22	Латунь	-30

Табл. 5. Характеристики жетона АКХ ЖД вокзала г. Львов.

Обсуждение жетонов

Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Львов известны с начала 90-х годов, т.е используются более 20 лет! На жетонах украинских камер хранения надпись АКХ (АКХС) в украинской транскрипции встречается в следующих разновидностях написания - АКС (АКСС) и АКЗ (см. **Расшифровка надписей на жетонах АКХ УЗ**). Причем надпись АКЗ встречается только на жетонах Львовской ЖД (г. Львов и г. Ужгород) (см. **Табл. 2. Каталог жетонов АКХ УЗ**). На жетонах ЖД станций остальной части Украины бывают надписи АКС (АКСС) (в украинской транскрипции), АКХ (АКХС) и КХС (в русской транскрипции).

Приложение 11. Обследование вокзалов г. Запорожье

Обследование вокзалов проводилось 24-26 марта 2017 г. Было обследовано 2 вокзала - Запорожье-1 и Запорожье-2. На обоих вокзалах есть АКХ. Была надежда на выявление каких-нибудь новых типов жетонов. Но, надежды не сбылись. На обоих вокзалах в качестве жетонов используются обычные 15 коп. монеты времен СССР.

На вокзале Запорожье-1 АКХ располагается рядом со зданием вокзала. Монеты продаются сотрудницей вокзала, сидящей в здании АКХ. На 1 чек выдается 2 монеты: на закрытие и открытие.
15-коп. монеты помечены темно-фиолетовой краской.



ПАТ"УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
КАМЕРА СХОВУ
69118, М. ЗАПОРІЖЖЯ,
ПРОСПЕКТ ЛЕНІНА, 6-Г
ПН 400758126555
ЗБЕРІГ.Р.К.АКХ 20,00 А
СУМА 20,00
ПДВ А=20% 3,33
ГОТІВКОЮ 20,00
КАСИР ШЕВЧЕНКО /4/
ПБ57503691
№ 0036 24-03-2017 14:03
ФН 3000184982
ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
unisystem

Фото 11.1. Жетоны и чек, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале Запорожье-1

На вокзале Запорожье-2 АКХ располагается в здании вокзала. Монеты продаются в справочном бюро. На 1 чек выдается 1 монета на закрытие.



ПАТ"УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ
ВОКЗАЛ СТ."ЗАПОРІЖЖЯ-2
М. ЗАПОРІЖЖЯ
ВУЛ. К.ВЕЛИКОГО 9
ПН 400758126555
АКХ 10,00 А
СУМА 10,00
ПДВ А=20% 1,67
ГОТІВКОЮ 10,00
КАСИР /1/
ПБ57504974
№ 0001 26-03-2017 06:42
ФН 3000178467
ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
unisystem

Фото 11.2. Жетон и чек, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале Запорожье-2

Приложение 12. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Нежин

Нежин - это Юго-Западная железная дорога (ЮЗЖД).

Жетон приобретен на ЖД вокзале в г. Нежин Черниговской области 20.06.2017 г.
На 1 чек выдается 2 жетона: на закрытие и открытие.

Жетон выглядит следующим образом:



Фото 12.1. Жетон АКХ ЖД вокзала г. Нежин

Чек прилагаю:


КВИТКОВА КАСА СТАНЦІЇ НІЖИН
ПАТ "УКРАЇНСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ"
М.НІЖИН,ВУЛ.ВОКЗАЛЬНА, 8
ІД 40075815

ДОБОВИЙ ЗБІР АКС 13.00 А
СУМА 13.00
ГОТІВКОЮ 13.00
ПДВ_А= 20.00% 2.17
0572 01 ОПР30 ОПЕРАТОР30
ЗН ИД0000043
ФН 3000190230
ПН 400758126555
20-06-2017 11:27
ФІСКАЛЬНИЙ ЧЕК
Екселлio

Фото 12.2. Чек, выдаваемый при покупке жетонов на вокзале г. Нежин

Характеристики жетона:

Характеристики жетона АКХ ЖД вокзала г. Нежин

Диаметр	Толщина	Вес	Материал	Оси
20 мм.	1мм.	2.6 г.	Медь	-

Табл. 6. Характеристики жетона АКХ ЖД вокзала г. Нежин

Жаль, конечно, что на жетоне нет ни надписей, ни изображений.
Но, тем не менее, он представляет определенный интерес.

Приложение 13. Обследование вокзалов г. Бахмач и г. Конотоп

13.10.18 года проездом удалось посетить ЖД вокзалы станций Бахмач-пассажирский и Конотоп Юго-Западной железной дороги (ЮЗЖД). Заранее знал, что на обоих вокзалах есть АКХ, использующие жетоны, которые продаются в справочном бюро. Но, надежда заполучить новые неизвестные жетоны не сбылась. На обоих вокзалах используются 15-коп. монеты СССР.

На вокзале в г. Бахмач используются монеты в первозданном состоянии. На 1 чек выдается 1 монета.
На вокзале в г. Конотоп используются помеченные монеты (просверлено отверстие). На 1 чек выдаются 2 монеты.
Чек и монеты из г. Бахмач прилагаю:





Фото 13.1. Жетон и чек, выдаваемые при покупке жетонов на вокзале г. Бахмач

Чеки из г. Конотоп потерял, монеты с отверстием прилагаю:





Фото 13.2. Жетоны АКХ ЖД вокзала г. Конотоп

Приложение 14. Категории жетонов украинских АКХ

Собирая жетоны, используемые в украинских АКХ, неизбежно сталкиваешься с некоей проблемой. Она заключается в том, что не все жетоны интересны с коллекционной точки зрения. Если жетон хорошо изготовлен, с оригинальными изображениями и надписями, то вопросов нет. Если это просто кружок металла, то интерес слабый. Если же это 15-коп. монета СССР, то интереса вообще нет. Поэтому перед собирателем встает вопрос, какие жетоны собирать, а на какие не обращать внимания. На мой взгляд, все жетоны, используемые в украинских АКХ, можно разбить на 5 категорий по степени интереса к ним (см. далее таблицу). Я лично собираю первые 4 категории.

P.S. В таблице приведены изображения отдельных образцовых жетонов. Дополнить таблицу может каждый.

№	Категория	Характеристики	Образец	Комментарий
1	Высшая	Жетон отчеканен/отлит/запрессован в оригинальной форме		Чеканка
				Литье
				Прессовка и спекание
2	Средняя	Цифры и буквы набиты отдельными пуансонами		Расположение цифр и букв произвольное
				Расположение цифр и букв произвольное
				Произвольное расположение цифры 4
3	Ниже средней	Заготовка без надписей		Заготовка из красного металла
				Заготовка из красного металла
				Заготовка из белого металла
4	Низкая	15 коп. СССР помеченные (полоска краски, высверлено отверстие, другие метки)		Помечен полоской краски
				Помечен отверстием
5	Низшая	15 коп. СССР		Оригинал 15 коп. СССР

Заключение

В настоящей работе показано, как нужно добывать информацию о жетонах АКХ ЖД вокзалов и сами жетоны. Хотя существуют и другие способы получения информации, поездки являются самым безупречным подходом к этой задаче. Пускай и самым затратным. Еще нужно указать, что поездки надо совершать не разово, а с некоторой периодичностью, чтобы отследить динамику.

Наличие верифицированной информации о жетоне повышает интерес к нему. Жетон же с невнятной и противоречивой предысторией мало кому интересен.

В работе описаны осуществленные поездки на ЖД вокзалы многих городов Украины в 2008 - 2020 гг. в поисках жетонов и информации о них. Представлен весь собранный материал.

В результате поездок удалось найти ранее не описанные жетоны вокзалов г. Кременчуг и г. Днепропетровск. Особенно подробно прослежены жетоны вокзала г. Кременчуг. Выделены три разновидности его жетонов. Подробно изучен латунный жетон г. Полтава на основе сравнения изображений на жетоне с фасадом здания вокзала Полтава-Южная. Установлено, что на вокзалах станции Киев-Пассажирский используются два типа жетонов и 15-коп. монеты, иногда раздельно, иногда параллельно. Определено, что жетоны АКХ ЖД вокзала г. Львов применяются уже более 20 лет.

Надеюсь, что добытая информация будет хоть кому-то интересна.